

## 新聞稿

# 太平洋航運與煤氣公司簽署綠色甲醇供應諒解備忘錄 加強公司取得綠色燃料的供應

香港，2025年6月25日 - 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天與香港中華煤氣有限公司（煤氣公司）簽署一份諒解備忘錄（MOU），以擴大公司獲取綠色甲醇船用燃料的渠道。

隨著太平洋航運不斷增長其雙燃料低排放貨船船隊，並為其貨船營運減碳以遵守日益嚴格的海事減碳法規，從而推動航運業所用燃料的溫室氣體強度逐步降低，綠色甲醇作為船用燃料將成為太平洋航運燃料結構中越來越重要的一部分。

該諒解備忘錄為太平洋航運與煤氣公司之間的合作建立了框架，以達成正式供應協議。根據該協議，煤氣公司將向太平洋航運供應經 ISCC 歐盟、ISCC PLUS 和/或為遵守全球和區域海運減碳法規所需的其他國際標準認證的綠色甲醇。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「與煤氣公司的合作標誌著我們在優先獲取日益增多、最終將達到大量綠色燃料的努力上邁出了重要一步。這些綠色燃料將用於符合歐盟海運燃料指令法規 (FuelEU Maritime) 和國際海事組織 (IMO) 全球燃料標準的貨船。綠色甲醇將特別支持我們的雙燃料低排放貨船 (LEV)，使這些貨船能夠根據當時經濟狀況靈活地在傳統燃料、可持續生物燃料和綠色甲醇之間切換。而國際海事組織 (IMO) 計畫中的全球燃料標準所提供的獎勵條款，將支持儘早採用 LEV 和零排放或近零排放燃料的商業案例。我們與煤氣公司的合作也標誌著我們長期計劃中的一個重要里程碑，該計劃旨在到 2030 年，綠色燃料將佔我們燃料組合的 5%，而到 2050 年，我們的船隊將實現淨零排放。

我們很高興能夠與香港歷史最悠久的公司之一 - 煤氣公司合作。煤氣公司擁有良好的產能，對創新和減碳有堅定的承諾，對航運和航空客戶的需求瞭如指掌，並製定了在中國擴大綠色甲醇生產的宏偉計劃。煤氣公司也是香港以至中國打造綠色船用燃料加注中心的重要參與者。」

煤氣公司常務董事黃維義先生表示：

「今天與太平洋航運簽署的諒解備忘錄，標誌著煤氣公司在致力於減碳，為全球航運業提供清潔、可持續燃料解決方案的重要里程碑。煤氣公司將擴大其綠色甲醇產能，以滿足航運業日益增長的需求。預計到今年年底，我們內蒙古廠房的年產能將從 10 萬噸增加到 15 萬噸。此外，我們也計劃在內地興建多個綠色甲醇生產廠房，目標是將總年產能提升至 100 萬噸。」

### 關於太平洋航運

太平洋航運 ([www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com)) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運超過 260 艘乾散貨船，其中 108 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。其船隊增長承諾包括訂購四艘在日本建造的雙燃料超大靈便型低排放乾散貨船，並將於 2028 年和 2029 年交付。太平洋航運於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 4,600 位船員及約 400 位岸上員工，為超過 600 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Brian Chan

Tel: +852 2233 7000

E-mail: [comms@pacificbasin.com](mailto:comms@pacificbasin.com)

